



Koeru Talv24

Koeru Talv 2024 rahvaralli

17. veebruar 2024.a.

VÕISTLUSJUHEND

SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas Spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, noorteralli MV ja rahvaralli KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele), FIA Spordikoodeksi ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis. Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Registreeritud EAL-s nr: **13/RR** Väljastatud: 24.01.2024

Koeru Talv rahvaralli 2024 on:

- Eesti Meistrivõistluste noorteralli I etapp klassidele J16 ja J18;
- EAL Karikavõistluste I etapp.

1.3 ÜLDMÕISTED

1.3.1. Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liicluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga.

Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslöike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

1.3.2. Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3.3. Ajakaart - dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3.4. Legendiraamat (Legend) - kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.



Koeru Talv24

KORRALDAJA

MTÜ BTR Racing

Registrikood 80396288

Aadress: Pikk tn 59, Järva-Jaani alev, Järva vald, Järva maakond 73301

Telefon +372 51 04 547

E-mail: peep@vpe.ee

koostöös Järva vallavalitsusega ning sponsoritega.

Koordineerib Eesti Autospordi Liit, EAL Rahvaspordi Komitee.

AMETNIKUD

Võistluste direktor: Peep Kristal	(+372) 51 04 547
Žürii esimees: Argo Nurs	(+372) 56 630 505
Žürii 1 liige: Tiina Ehrbach	(+372) 56 493 612
Žürii 2 liige: Timo Koobakene	(+372) 56 600 089
Võistluse juht: Gabriel Mürsepp	(+372) 50 32 757
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 55 609 882
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs	(+372) 53 485 343
Ohutusülem: Priit Seire	(+372) 50 32 024
Rajameister: Margus Laanep	(+372) 52 43 045
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Tulemused: Tarvo Tamm	(+372) 51 66 454
Meditsiiniteenistuse juht: Külvar Mand	(+372) 51 16 442
EAL ohutusvaatleja: Indrek Lepp	(+372) 50 41 544

Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest
julgestajad - kollane või punane helkurvest
tehniline komisjon – must vest

VÕISTLUSKESKUS / HOOLDUSPARK

Võistluskeskus asub Vao Seltsimajas, Vao küla Järva vald 73003, Järvamaa.

Koordinaadid: 58.938461 N
25.977859 E

Google maps: <https://maps.app.goo.gl/LqM8C2RwnmZe3Vti8>

Aeg: Reede, 16. veebruar 2024.a kell 17:00 – 22:00

Laupäev, 17. veebruar 2024.a kell 07:00 - 21:30



Koeru Talv24

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvarallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole).

Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool: KTR2024** (Koeru Talv 2024 rahvaralli võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).

VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	ca.240 km
Lisakatsete kogupikkus	ca.51,70 km
Lisakatsete arv	12
Korduvate lisakatsete arv	6
Ringide, osade arv	1 ring, 4 osa
Päevade arv	1
Tee pinnas	100% lumi, jää

6.1. Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse Legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks, mille järgimine on kohustuslik. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva Lisakatse skeem või plaan. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Lisaks võidakse anda paberkandjal võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm.

6.2. Vastavalt 2024.a. Rahvaralli võistlusmäärusele on punktikatse LK 12.

6.3. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.

PROGRAMM

Kolmapäeval, 24. jaanuar 2024

15:00	Võistlusjuhendi avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
-------	----------------------------	--

Neljapäeval, 25. jaanuar 2024

15:00	Algab eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
-------	--------------------------	--



Koeru Talv24

Teisipäev, 13. veebruar 2024		
12:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
15:00	Stardinumbrite avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
16:00	Algab reede õhtuseks (16.02) dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Kolmapäev, 14. veebruar 2024		
16:00	Lõpeb reede õhtuseks (16.02) dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Neljapäev, 15. veebruar 2024		
15:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK !	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
Reede, 16. veebruar 2024		
17:30-21:30	Dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
18:00-22:00	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Võistluskeskuse lähistel
Laupäev, 17.veebruar 2024		
07:00-10:00	Dokumentide kontroll ja rajadokumentide väljastamine) graafiku alusel (reedel dokumentide kontrollis käinud võistlejad saavad rajadokumendid vabagraafiku alusel)	Võistluskeskus
07:15-10:15	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Võistluskeskuse lähistel
08:30	Stardinimekirja avaldamine	Sportity
08:45	Võistluse start (esimene auto)	AKP 0
	<u>Võistluse käik:</u> 08:45 - start I ringi I osale pikkusega ca.74 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega ca.13,6 km 11:13 - start I ringi II osale pikkusega ca.74 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega ca.13,6 km 14:51 - start I ringi III osale pikkusega ca 45,8 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega ca.12,5 km	



Koeru Talv24

	17:44 start I ringi IV osale pikkusega ca 45,8 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega ca 12,5 km Täpne ralli distantsi kogupikkus, eri ringide pikkused ja lisakatsete pikkused avaldatakse bulletiniga hiljemalt võistluspäeval 18. veebruaril kell 07:00.	
18:50	Võistluse finiš	AKP 13
20:45	Esialgsed võistluse tulemused	Sportity https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
21:15	Ametlikud võistluse tulemused	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
21:15	Autasustamine	Vao Seltsimaja lähistel

DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

8.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents. Klassides J16 ja J18 turvapuuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents.

8.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis asuva registreerimislingi kaudu, mis avaldatakse teisipäeval, 23. jaanuaril kell 15:00: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ning Sportity` s.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.

8.3. Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 13.veebruar 2024. a kell 12:00. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda. Eelisjärjekord on EMV noorterallis osalejatel ja eelneva hooaja rahvaralli punktitableti iga klassi 6 esimesel meeskonnal, ühe nädala jooksul alates registreerimise algusest.

8.4. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 meeskonda.

8.5. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reede õhtul, 16. veebruaril 2024 kell 17:30 – 21:30 või laupäeva hommikul, 17. veebruaril 2024.a kell 07:00-10:00 vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bulletiniga neljapäeval, 15. veebruaril 2024.a kell 15:00.

8.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).



Koeru Talv24

8.7. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile peep@vpe.ee hiljemalt neljapäevaks, 15.veebuariks 2024.a. Mitteteatamine on karistatav (trahv 320 EUR).

ARVESTUSKLASSID

J16	Juht 12 – 16 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
J18	Juht 16 – 18 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
2WD-VE	Juht minimaalselt 18-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 1900 cm ³ . Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ .
2WD-VT	Juht minimaalselt 18-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ . Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ .
2WD-SE	Juht minimaalselt 18-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³ .
2WD-ST	Juht minimaalselt 18-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³ .
NAISED	Juht naissoost ja minimaalselt 18-aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta.
4WD	Juht minimaalselt 18-aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiranguta.
SU	Juht minimaalselt 18-aastane. Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).

10. OSAVÕTUTOETUS

10.1. Osavõtutoetus kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on kõikides klassides meeskonna kohta 320 EUR.

Ülalesitatud summad on lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu.

10.2. Eeltoodud summa on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja



Koeru Talv24

reklaamidega võistlusautol. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 16.veebruari 2024. a, siis on eeltoodud summa kahekordne (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

10.3. Osavõtutoetused tuleb sooritada korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt)

BTR Racing MTÜ

Pank: SEB Pank

IBAN: EE461010220265969222

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Koeru Talv 2024" (edaspidi osavõtutoetus) .

10.4. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

10.4.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

10.4.2. korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatul jõul mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

11. TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma vähemalt ühe võistlejaga tehnilisele ülevaatusle reede õhtul, 16. veebruaril 2024 kell 18:00 – 22:00 või laupäeva hommikul, 17. veebruaril 2024.a kell 07:15-10:15 vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bülletääniga neljapäeval, 15. veebruaril 2024.a kell 15:00.

11.2. Tehnilise ülevaatusle asukoht avaldatakse Sportitys.

11.3. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- J16 ja J18 ASN tehnilise kaardiga autod ASN tehnilise kaardi.

11.4. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusle saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 200 EUR või starti mittelubamine.

11.5. Tehnilisele ülevaatusle hilinemine on karistatav rahatrahviga kuni 35 EUR.

VÕISTLUSAUTOD

12.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoülevaatus (v.a. ASN tehnilist kaarti omavad autod), kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja Rahvaspordi tehniliste tingimustega.



Koeru Talv24

Korduvülevaatuslega autosid starti ei lubata.

12.2. Eritingimused

12.2.1. Põhjakaitсед on lubatud.

12.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

12.2.3. Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tulekustuti, tõkiskingad, **vilkuv kollane/punane lamp**, ohutusvestid (2tk).

12.2.4. Nõutud on kinnitatud lumelabida ja veenvalt TUGEVA puksiirkõie olemasolu pakiruumis.

12.2.5. Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. Kasutada võib ainult tavaliikluseks lubatud lamell- või naastrehve.

12.2.6. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

12.2.7. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

12.2.8. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.

KINDLUSTUS

13.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

13.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

13.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.01.2024 kuni 31.01.2025

Poliisi nr: 5193645490

VÕISTLUSE KÄIK

14.1 Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

14.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 17. veebruaril 2024. a kell 8.45 Vao Külaseltsi lähisel Mõisapargi tee 4, Vao, Järva vald, Järva maakond.

14.3. Stardinimekiri avaldatakse aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis.



Koeru Talv24

14.4. Stardiintervall võistlusele on 1(üks) minut.

14.5. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 13 võib karistuseta saabuda varem.

14.6. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m enne AKP-sse sisenemist ning juhtimise taas üle andma 10 m pärast STOPP tsooni lõppu.

14.7. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel **(+372) 55 609 882** (võistluse sekretär Karin Julge), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

14.8. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel **(+372)53 485 343** (tehnilise komisjoni esimees Indrek Irs).

14.9. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :

30 sekundit enne start	süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.
15 (20) sekundit enne starti	süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.
10 sekundit enne starti	süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.
5 sekundit enne starti	süttib 1. (või 4.) punane tuli.
4 sekundit enne starti	süttib 2. (või 5.) punane tuli.
3 sekundit enne starti	süttib 3. (või 6.) punane tuli.
2 sekundit enne starti	süttib 4. (või 7.) punane tuli.
1 sekund enne starti	süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

14.10. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusaladel. Rikkumise korral karistatakse võistluselt diskvalifitseerimisega.

Tankimine on lubatud hooldusalal ainult tankimisalas või ülesõidu trassile jäävates tanklates (Koeru, Järva-Jaani).

14.11. Ajakaartide vahetus.

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 3A		x
Osa 1 / AKP 3A	x	
Osa 2 / AKP 6A		x



Koeru Talv24

Osa 2 / AKP 6A	x	
Osa 3 / AKP 9A		x
Osa 3 / AKP 9A	x	
Osa 4 / AKP 11A		x

14.12. Regrupeeritud.

Toimub kolm regrupeeringut:

I ringi II osa alguses - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

I ringi III osa alguses - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

I ringi IV osa alguses - stardinimekirjade korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

14.13. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, **tuleb teavitada Võistluskeskust tel. (+372) 50 32 757 (võistluse juht Gabriel Mürsepp)**. Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib meeskonna eemaldada võistluselt.

14.14. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.

ÜLDKOHUSTUSED, KARISTUSED

15.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.

15.2. Vedelikukindla aluskatte kasutamine võistlusauto all on hoolduspargis kohustuslik. Puudumisel trahv 40 EUR.

15.3. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15.4. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt (Rahvaralli VM punkt 9.10).

15.5. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

15.6. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksle kogu ralli ajaks (Lisa 1).

Hoolduslasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` kleeps.



Koeru Talv24

15.7. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.

15.8. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

15.9. Karistusi võivad määrata EAL, võistluse juht ja žürii kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

PROTESTID JA APELLATSIOONID

16.1. Protestimaks on 500.- eurot

Apelleerimine vastavalt FIA Spordikodeksi Artiklile 15.4

EAL-i apellatsioonimaks on 3000.- eurot.

16.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid, elektriiosa, kere jne) 350 EUR.
- vastulause kogu võistlusauto vastu 750 EUR.

16.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud.
- kostjal, kui protest rahuldati.

16.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protesti esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

16.5. Protesti aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

Võistluse juht hindab protesti põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas protest võetakse arutusele või mitte.

MUUD SÄTTED

17.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.



Koeru Talv24

17.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

17.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht koostöös žüriiga kohapeal.

17.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

18.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

18.1.1. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

18.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

18.3. Autasustamine toimub 17. veebruaril 2024. a ca kell 21.15 Vao Seltsimaja lähistel, Vao küla Järva vald 73003, Järvamaa.

Koordinaadid: 58.938461 N
25.977859 E

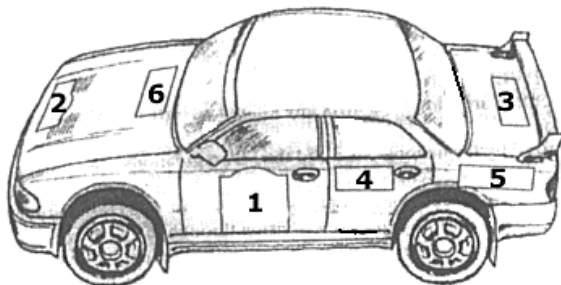
18.3.1. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

LISA 1 – SKEEM KLEEBISTE JA REKLAAMID PAIGALDAMISEKS

1 - küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm - KOERU TALV 2024

2 - reklaam 1 tk kuni 40x25 cm - KOERU TALV 2024

3-6 reklaamid – reserveeritud





Koeru Talv24

LISA 2 – KARISTUSTE KOONDTABEL

1. Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
2. Võistlusauto mittevastavus, puudulikud dokumendid (stardikeeld)
3. Hooldus või tankimine väljaspool lubatud ala (diskvalifitseerimine)
4. Reklaamimääruste rikkumine (rahaträhv 200 EUR)
5. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv 320 EUR)
6. Kohtunikele mitteallumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
7. OK/SOS tahvli mittekasutamine (rahaträhv 50 euri või kuni litsentsi peatamise ettepanek EAL-ile)
8. Eeltutvumine (stardikeeld)
9. Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
10. Kõrvaline isik autos (kuni diskvalifitseerimiseni)
11. Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (kuni diskvalifitseerimiseni)
12. Valestart (ajakaristus +10 s)
13. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine 1 korral (ajakaristus +1 min.) ning 2 korral (kuni diskvalifitseerimine)
14. STOP märgi eiramine (ajakaristus +10 s)
15. Rajatähiste ja rajapiirete puude (ajakaristus +20 s). Alates viiendast puutest kuni diskvalifitseerimine.
16. Stoppkast – mitte täielik peatumine stoppkastis ja/või stoppkasti alast väljas peatumine (ajakaristus +10 s)
17. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahaträhv 20EUR) ning 2 korral (diskvalifitseerimine)
18. VM p. 11.1. Tehnilisele ülevaatusle hilinemine (rahaträhv kuni 35 EUR)
19. VM p. 4.3. Dokumentide kontrolliks ettenähtud graafiku mittejärgmine (rahaträhv 35 EUR)
20. Katkestamiste mitteteatamine (rahaträhv 25 EUR)

Kohtumiseni KOERUS!